Pro-Tech TOOLS

Mobil hidraulikus emelő 2,5t



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

• A munka megkezdése előtt olvassa el a útmutatót.

• A készüléket csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást.

• Ismerje meg az emelővel való munkavégzés során felmerülő lehetséges veszélyeket.

• Óvatosan használja a készüléket.

• Az emelőt legfeljebb 2,5 tömeggel lehet terhelni.

• Az emelőt vízszintes és stabil alapra kell helyezni.

• Minden használat előtt ellenőrizze az emelőszivattyút a megfelelő működés, szivárgás vagy laza csatlakozások szempontjából. Bármilyen szabálytalanság esetén a munka megkezdését meg kell tagadni.

• Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

• Rendszeresen végezze el az emelő részletes ellenőrzését.

• Tartsa tisztán a berendezéseken lévő címkéket, és gondoskodjon arról, hogy azok jól láthatóak legyenek.

• Az emelőnek az utasításokkal ellentétes használata balesethez vagy balesethez vezethet.

• A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért vagy balesetekért.

• Emeléskor ne használjon fakockákat támaszként vagy közvetlenül az emelőnyeregre, ez súlyos balesetet okozhat!

• Amikor a jármű az emelőn van, ne mozgassa vagy azt, miután a járművet a kijelölt támaszokra helyezte. ellenőrizze a stabilitást.

• Az emelési folyamat befejezése után támassza meg a járművet megfelelő állványokkal.

• Ne menjen a felhúzott autó alá, hacsak nincs a megfelelő tartóállványokkal alátámasztva.

• Biztosítsa a járművet a jármű kerekeinek megfelelő alátétekkel történő rögzítésével, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását.

• Mielőtt megemelné a gépkocsit, középre helyezze a terhet az emelőnyeregre.

• Ha a járművet a súlyponttól távolabb helyezi el, a jármű leeshet, vagy megsérülhet az emelő.

• Indításkor győződjön meg arról, hogy nincs személy vagy tárgy a jármű alatt.

• Lassan indítsa el a járművet.

FONTOS: A leeresztési sebességet a kirakodószelep szabályozza, annak hirtelen nyitása csökkenést okoz. terhek.

• Ne használja az emelőt támasztékként, például egy autó lökhárítóján, mert megcsúszhat, ami súlyos balesethez vezethet.

• Munka közben viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget.

• Ne használja a készüléket, ha fáradtnak érzi magát, vagy ha alkohol vagy más kábítószer, egyes fájdalomcsillapítók hatása alatt áll.

• Ne emelje fel a járművet, ha még utasok vannak benne!

• Mielőtt elkezdené a jármű felemelését, olvassa el a jármű használati utasítását, ahol az emelési utasítások meghatározzák a gyártó által biztosított pontos karosszériatartó pontokat.

• A jármű felemeléséhez csak a gyári rögzítési pontokat használja.

• A jármű felemelése előtt végezze el a gyári emelési pontok szemrevételezéses ellenőrzését, keresse a korrózió vagy a festék lepattogzásának jeleit, ha korróziós pontokat talál, legyen különösen óvatos, mert ez meggyengítheti a szerkezetet és megakadályozhatja a jármű felemelését.

• A korrózió jeleit mutató jármű emelésekor a gyárilag kijelölt helyeken folyamatosan figyelje a járműszerkezet viselkedését, ha bármilyen elhajlást vagy jellegzetes ropogást észlel, az emelést le kell állítani.

MUNKAHELY

• Az emelővel ellátott munkaterületnek vízszintesnek és száraznak kell lennie.

FONTOS: Ne feledje, hogy az emelőszerkezet működése miatt az emelőszerkezet emelés közben a teher felé mozog.

Ezért olyan fontos az a felület, amelyen az emelő működik, hiszen ha például egy látszólag sima macskakövön emelünk fel egy terhet, az a hátsó forgó kerekek blokkolása esetén a hátsó forgó kerekek töréséhez vezet.

• A munkahelyen rendnek kell lennie.

A munkahelyi rendetlenség a balesetek leggyakoribb oka.

• A munkahelyre harmadik személyeket nem szabad beengedni, különösen olyan személyeket, akik nem ismerik ezeket az utasításokat, valamint veszélyes gyermekeket vagy állatokat.

• A berendezéshez csak olyan személy férhet hozzá, akit az emelőgép működtetésére és a helyi egészségügyi és biztonsági előírásokra kiképeztek.

• Gondoskodjon a munkahely megfelelő megvilágításáról.

• Ne dolgozzon rossz időjárási körülmények között.

• Az emelőt úgy tervezték, hogy helyiségekben, csarnokokban vagy garázsokban működjön.

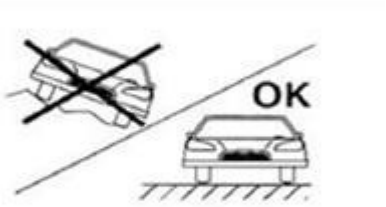
• A munkahelynek lehetővé kell tennie a szabad mozgást, ne feledje, hogy az emelőt be kell húzni a gépkocsi alá és a fogantyú mozgatható. A legközelebbi faltól vagy más járműtől való távolság nem lehet kevesebb1 m a felemelt járműtől.

• A felület terhelhetőségének elegendőnek kell lennie, ne feledje, hogy a jármű súlya a kerekek és a talaj közötti kis érintkezési pontokon keresztül kerül át, a rájuk ható erő jelentős.

Pro-Tech shop

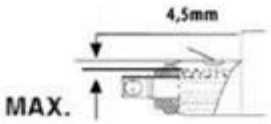


Soha ne maradjon megemelt jármű alatt.

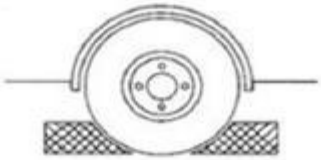


Soha ne használjon emelőt lakókocsik vagy más épületszerkezetek emelésére vagy stabilizálására.

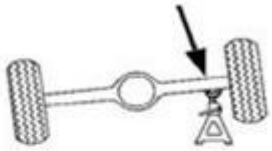
Sík, burkolatlan felületen szigorúan tilos a járművet lejtőre vagy lejtőn felemelni! A járművet csak sík és szilárd felületen szabad felemelni.



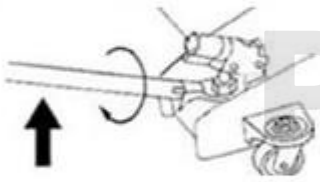
A túl alacsony olajszint korlátozza az emelő működési tartományát és a szellőzés.



Az emelési folyamat megkezdése előtt a nem emelő tengely kerekeit rögzíteni kell, hogy a jármű ne csússzon le az emelőről.

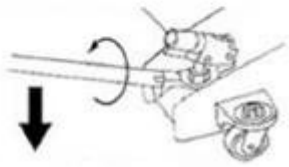


A rakomány elhelyezése után rögzítse a járművet műhelyállványokkal, kiválasztva a jármű gyártója által előírt támaszpontot.



Emelés előtt el kell zárni a kirakodószelepet, nem szükséges "erősen" kell meghúzni, az olajcsatornát egy gumi O-gyűrű zárja le, az erővel való meghúzás összenyomódáshoz vezet. , a szelep zárása.

A terhelés feloldásához engedje ki a biztonsági szelepet. MEGJEGYZÉS: A szelep kicsavarásának mértéke határozza meg a terhelés leesésének sebességét. A szelepet a lehető legkevésbé lazítsa meg, miközben a süllyedési sebességet fenntartja. Az óramutató járásával ellentétes irányban oldja ki a szelepet.

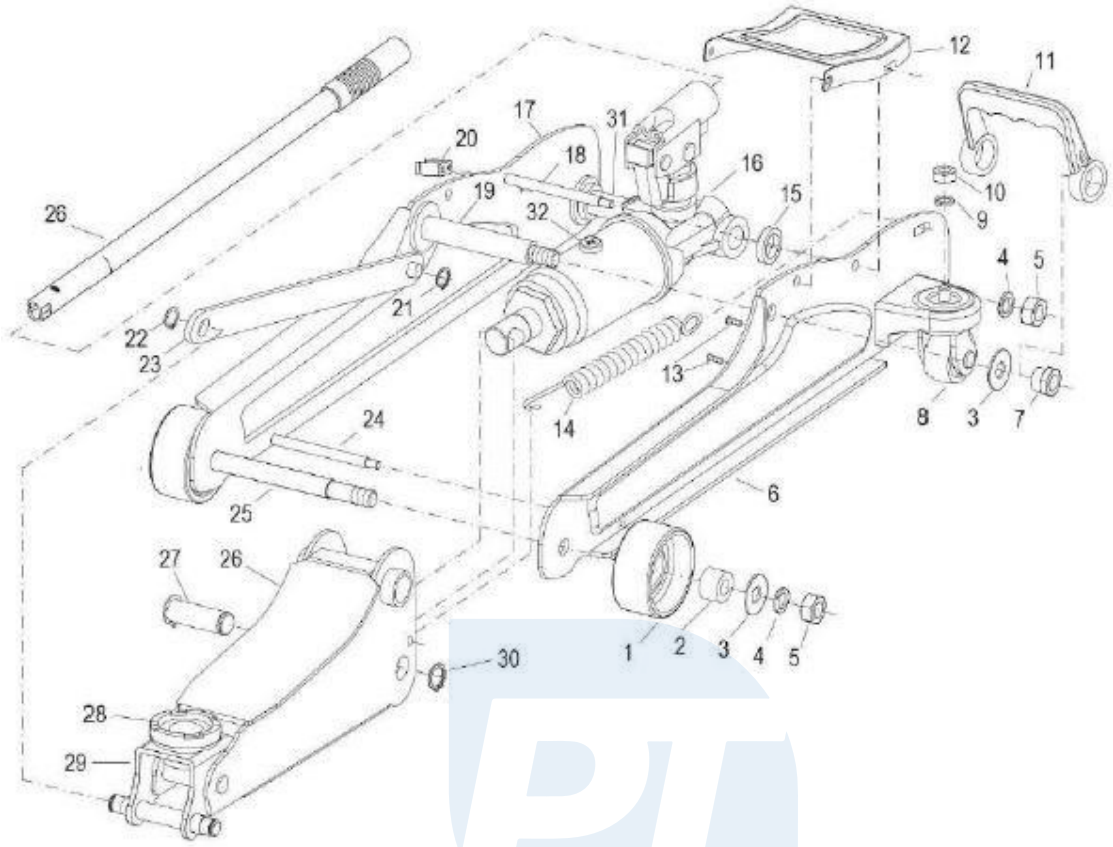


MŰKÖDÉSI ELV

Miközben a szivattyú zárt leeresztőszelep mellett mozog, az olajat a tartályból a dugattyú kamrába pumpálják. A nyomásnövekedés a hidraulikus a dugattyú felfelé, így emelve a terhelést, a nyomáscsökkentő szelep a hidraulikaolajat a dugattyús hengerben tartja. A leeresztőszelep kicsavarásával az olaj visszakerül a tartályba, és így a terhelés csökken.

Pro-Tech shop

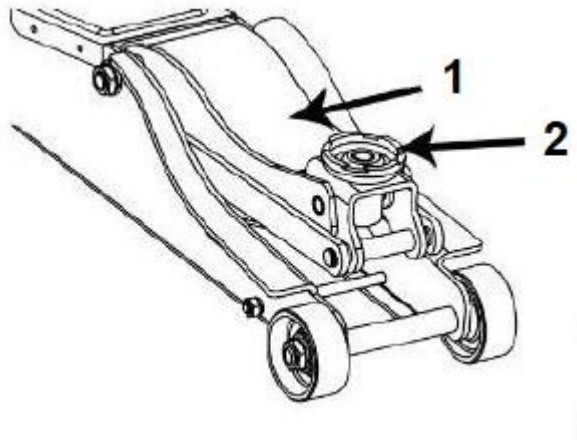
HOIST DESIGN



1	Első kerék	17	Jobb oldali keret
2	Clamp	18	Hosszabbító keret tengelye
3	Pad	19	Váll tengely
4	Rugalmas alátét	20	Biztonsági csat
5	Anya	21	Zárógyűrű
6	Bal oldali keret	22	Konzolos rögzítőgyűrű
7	Anya	23	Karbantartó
8	Hátsó kerék szerelvény	24	Alsó keret tágulási tengelye
9	Rugalmas alátét	25	Első keréktengely
10	Anya	26	Emelőfogantyú
11	Hordozó fogantyú	27	Váll tengely
12	Borító	28	Jack nyereg
13	Csavar	29	Nyerges talp
14	Visszatérő rugó	30	Zárógyűrű
15	Clamp	31	Az alap tengelye
16	Hajtómű szerelvény	32	Szellőző/töltő dugó

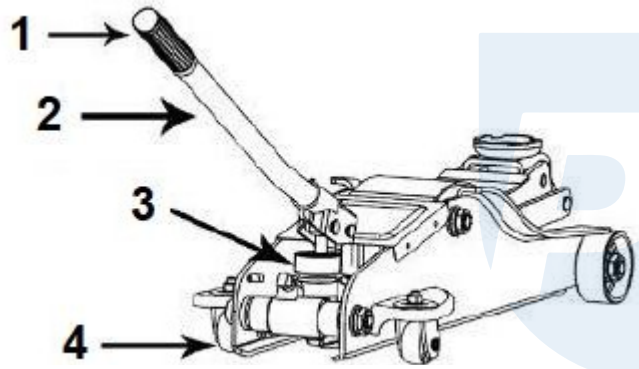
Az emelő funkcionális elemeinek leírása

Pro-Tech shop



1. Emelőkar

2. Nyereg



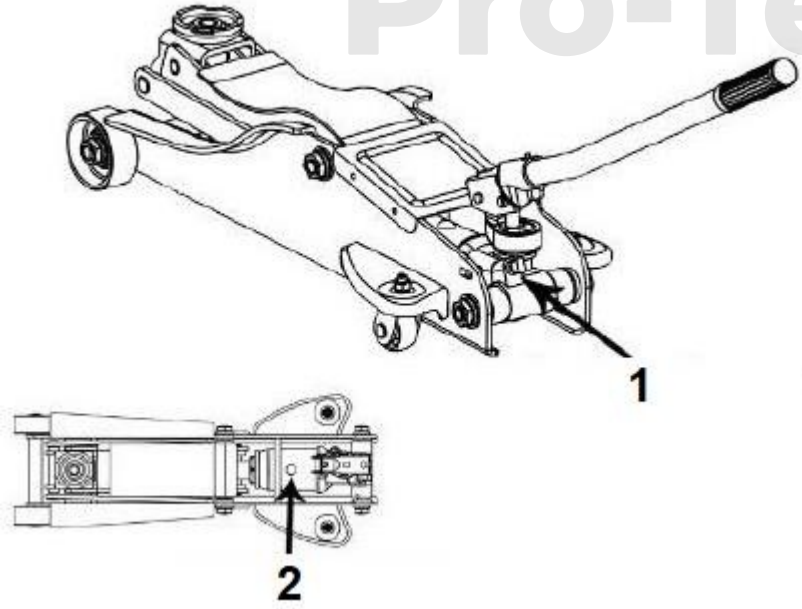
1. Fogantyú

2. markolat

3. Fogantyú

4. Szivattyú dugattyú

Forgókerék



1. Biztonsági szelep

2. Olajtöltő nyílás

Pro-Tech shop

ELSŐ HASZNÁLAT

• Ismerkedjen meg a berendezéssel, vizuálisan ellenőrizze a berendezés általános állapotát.

• Húzza meg a leeresztőszelepet ().

• Helyezze a tartozékot a szivattyú fogantyújába, és pumpálja fel és le többször a maximális magasságig.

• Csavarja ki a leeresztőszelepet, a löket a legalacsonyabb helyzetbe esik, ha minden van, akkor folytathatja a célzott emelést az autóval.

• Ha az emelő nem éri el a maximális magasságot, akkor szükség lehet a hidraulikaolaj feltöltésére (karbantartási fejezet).

• Ha az emelő felfelé, majd lefelé mozog, a rendszert ki kell szellőztetni (karbantartási fejezet).

EMELŐVEL VALÓ MUNKAVÉGZÉS

FONTOS: Az emelés csak a következő feltételek mellett indulhat el:

1. A felhasználó elolvasta és megértette a jelen útmutató tartalmát.

2. A felhasználó tisztában van az emelővel való munkavégzéssel járó kockázatokkal.

3. A felhasználó elolvasta a kézikönyvét, különösen a jármű felemelésére vonatkozó információkat.

4. A felhasználó ellenőrizte a járműtípushoz megadott rögzítési pontokat.

5. A felhasználó ellenőrizte az emelőt teljes működés közben.

6. A kerék eltávolítása előtt ajánlott gyakorolni a jármű leeresztését, hogy "érezzük" a tehermentesítő szelep működését, a kicsavarás mértéke határozza meg a zuhanás sebességét!

7. A járművet önműködő elmozdulás ellen rögzíteni kell, a rögzítőféket be kell húzni, a sebességváltót be kell zárni, automata sebességváltóknál P állásban, kézi sebességváltóknál 1. fokozatban.

8. Az emelési pont megfelel a padló teherbírási követelményeinek, a gépkocsi súlya az emelőkerekek és a talaj közötti kis érintkezési pontokra kerül át. Olyan garázspadlólapokon, amelyek nem alkalmazkodnak az ilyen terhelés, akkor felrobbanás következhet be.

9. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, például kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

Emeléskor kis területen nagy erő keletkezik, és például a tartófedél törése esetén a darabok nagy sebességgel kilökődhetnek.

A jármű felemelése

• Helyezze a tartozékot a szivattyú fogantyújába.

• Csúsztassa az emelőt az autó alá.

• , hogy az emelőülés helyesen van-e elhelyezve a jármű alatt, a jármű a gyártó által meghatározott pontokon keresztül van-e megemelve.

FONTOS: A rakományt az emelőülés közepén kell elhelyezni, ha a rakomány nem középen van, a rakomány megcsúszhat, vagy az emelőülés letörhet, ami a váz sérüléséhez vezethet!

• Zárja el a biztonsági szelepet.

FONTOS: Nem szükséges erővel meghúzni, ez az eljárás összetöri a gumitömítést, felgyorsítja annak kopását és megnehezíti a terhelés lassú csökkentését, terheléskor a szelep ellenállással nyílik, a meglazításához szükséges nagy erő alkalmazása a hirtelen kicsavarodáshoz vezet.

• A szivattyú segítségével kezdje meg az emelést és a süllyesztést.

FONTOS: Szivattyúzáskor jó gyakorlat, hogy a szivattyú teljes felső részét kerülje. Az erőszakos felfelé rángatás hosszabb keresztül a szűkítő gyűrődéséhez vezet, ami a hidraulikaszivattyú tömítéseinek gyorsabb kopását eredményezi.

• Miután a járművet a kívánt magasságba emelte, helyezze az állványokat az autó alá.

FIGYELMEZTETÉS: Amikor az autó alatt dolgozik, ne feledje, hogy a "túl nagy biztonság" fogalma nem létezik!

Még akkor is, ha az autó emelőállványra van építve, akkor is érdemes a kivehető kereket az autó alá helyezni, és az emelőt a hagyni, hogy további biztonságot jelentsen, támassza a nyergét az emelési ponthoz, de ne növelje a nyomást a rendszerben, hogy a műhelyállvány elbírja az autó súlyát.

FONTOS: A hidraulikus emelő működési jellemzői miatt a teher tartása lehetetlen! Normális, hogy az emelőn hagyott teher lassan süllyed.

Ezért olyan fontos, hogy a járművet emelőállványon tartsa!

A jármű elindítása

FONTOS: A jármű a következő feltételek mellett indítható.

1. A jármű kerekei megfelelően rögzítve vannak, és a jármű leeresztése nem okoz kárt.

2. A munkaterületen harmadik személyek, különösen gyermekek és állatok nem tartózkodhatnak.

• Az emelő tengelyében nincsenek akadályok, ne feledje, hogy a teher leengedése az emelő hátrafelé történő mozgását okozza. Ha az emelőkerék akadályba ütközik, veszélyes helyzet alakulhat ki.

• Emelje meg kissé az autót egy emelő segítségével, hogy a csomagtartók kicsúszhassanak.

• Távolítsa el az állványokat és az autó alatti tárgyakat.

• Helyezze a fogantyú végét a biztonsági szelepre.

• Fordítsa a szelepet balra, hogy óvatosan engedje le a rendszerben lévő nyomást.

FONTOS: Különösen óvatosnak kell lenni, ne feledje, hogy a szelep túl gyors kicsavarása a jármű összetöréséhez vezethet. Meredek ereszkedésnél a szelep pánikszerű zárása az emelő túlterheléséhez vezethet, nem szabad elfelejteni, hogy egy ereszkedő járműre több súly jellemző, mint egy statikus terhelésre.

FONTOS: Ne csavarja ki a szelepet a nagyobb mértékben, általában legfeljebb 1 fordulatot, ennél nagyobb mértékű kicsavarás esetén a szelep teljesen kicsavarodhat, ami szivárgáshoz és a szelep elzáródásához vezethet. tömítéskárosodás.

GÉPKARBANTARTÁS

Az emelő megfelelő karbantartása elengedhetetlen az emelő hosszú, problémamentes és mindenekelőtt biztonságos működéséhez.
Nem szabad azonban elfelejteni, hogy az emelő gyártási folyamatában használt gumielemek határozzák meg a maximális időt.
5 történő használata. Ezen időszak végén az emelőt át kell építeni vagy a helyi hulladékkezelési előírásoknak kell ártalmatlanítani.

A karbantartás a következő feltételek mellett indítható el.

1. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

2. A felhasználó ismeri a helyi egészségügyi és biztonsági előírásokat és a jelen kézikönyv tartalmát.

3. A felhasználó tisztában van az emelő karbantartásával kapcsolatos kockázatokkal.

4. Minden karbantartási munkát csak a munkapadon szabad végezni, és az emelőt nem szabad megterhelni.

Az emelő tisztítása

Az emelő tisztításához puha ruhát és sűrített levegőt használhat. Ha nincs hozzáférése sűrített levegőhöz, kenjen egy kis szappanos vizet a ruhára, és tisztítsa meg vele az emelőt.

Ügyeljen a működtető dugattyú és a szivattyú dugattyú területére, a felvonó élettartamának meghosszabbítása érdekében szükséges, hogy
tökéletes tisztaságuk. A dugattyún lévő szennyeződések indításkor beszívódnak a működtetőbe, vagy a dugattyúból való kihúzódáshoz vezetnek, ami viszont a rendszer tömítetlenségéhez vezet.

Az emelőnyereg nem lehet olajjal szennyezett, a nem megfelelő alátámasztás vagy a nyeregre nehezedő, csúszó terhelés veszélyes helyzethez vezethet, és károsíthatja az emelőkeretet.

Kenés

Az emelő minden mozgó alkatrésze kenést igényel, erre a célra kenőanyagokat használhat a
aeroszol. Az ilyen intézkedések másik előnye a hidrofóbia, amely megvédi a mozgó alkatrészeket a nedvesség káros hatásaitól. A kenés után mindenképpen zsírtalanítsa az emelőkar fogantyúját és az ülést.

Vigyen fel nagyon kis mennyiségű terméket a keret csapokkal és az emelőkarral való illesztéseire. Törölje le egy ronggyal a felesleget, nem szivárgott be a résbe.

A hidraulikaszivattyú és a hidraulikadugattyú nem igényel kenést, kenőanyagot alkalmazva a működtető dugattyúhoz, vagy szivattyú a szennyeződések felhalmozódásához vezet ezeken a helyeken, ami negatív hatással lesz ezen elemek élettartamára.

HIDRAULIKUS RENDSZER KARBANTARTÁSA

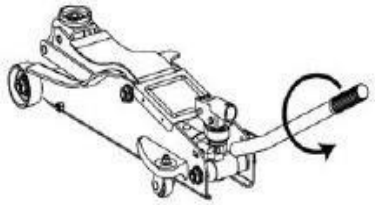
FONTOS: Mielőtt feltölti az olajat, győződjön meg arról, hogy nincs jelentős olajszivárgás az emelőből, az olajszint csökkenhet a működtető egység "izzadása" miatt, ez normális. Azonban nem beszélhetünk
szivárog vagy csepeg a henger körül, az ilyen hibát el kell távolítani, és az olajfeltöltés eléri a kívánt hatást. Szervizeléskor az emelőt egy műanyag edénybe vagy egy lepedőre kell helyezni, hogy a kiszivárgó folyadékot felfogja.

Az olaj hozzáadása előtt készítsen megfelelő egyéni védőfelszerelést, például gumikesztyűt és arcvédőt, olvassa el a felhasznált olaj műszaki adatlapját, hogy tisztában legyen a következőkkel való érintkezés kockázataival. hidraulikaolaj. Ha kétségei vannak, és az Ön kompetenciája meghaladja az ilyen jellegű munkákat, kérjen időpontot egy hivatalos szervizben történő szervizellenőrzésre.

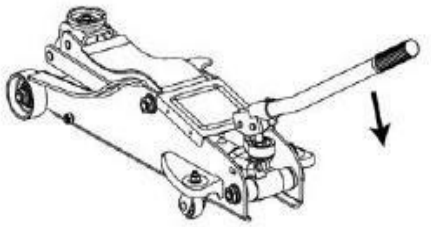
A hidraulikus rendszer feltöltése

A hidraulikaolaj alapvető folyadék a rendszer működésének biztosításához, alacsony szintje az emelő működési tartományának korlátozását és a levegőztetést eredményezi. Ha az emelő nem képes

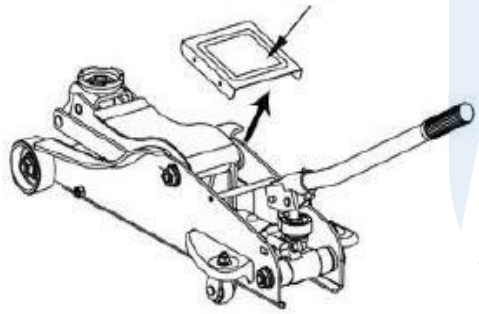
a maximális magasságig felemelkedik, és a kar az utolsó szivattyúmozgás után visszatér a korábbi helyzetébe, akkor nincs olaj a tartályban. Azt fel kell tölteni.



Engedje ki a nyomáscsökkentő szelepet, az emelőkarnak a legalacsonyabb helyzetben kell lennie, így a dugattyúból az olaj visszatér a tartályba. Ez lehetővé teszi az aktuális szint meghatározását. A légtelenítő szelep felengedésével végezzen néhány mozdulatot a szivattyúval, ezáltal a légbuborékok kiszorulnak a szivattyúból. A fedél eltávolításához hagyja a fogantyút lefelé fordított helyzetben.

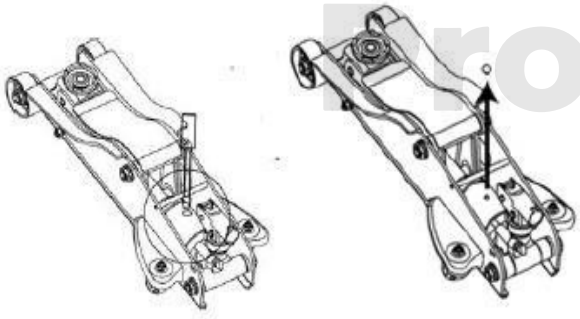


Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy hozzáférjen az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz. Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a hidraulikarendszerbe.
Erre a célra használhat egy ruhát, amelyet átitatott szappanos víz

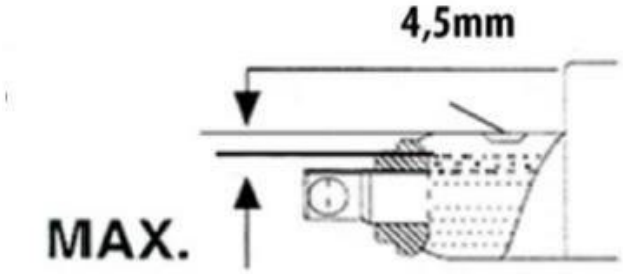


Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. Vigyázzon, hogy ne szakítsa vagy vágja el.

TIPP: Egy lapos fejű csavarhúzó jó erre a feladatra, de rögzítse a hegyét maszkolószalaggal, hogy az éle ne legyen éles!

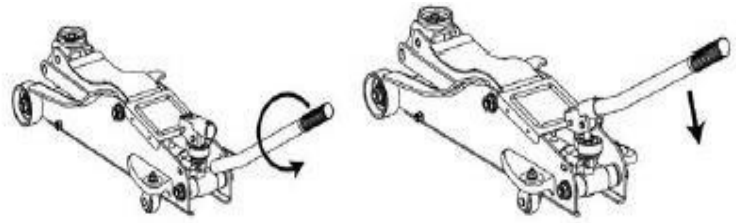


Adjon hozzá olajat a tartály tetejéig, körülbelül 4,5 mm-re. Ezután zárja el a leeresztőszelepet, és kezdje el a maximális magasságba emelést. Amikor elérte, engedje le az emelőt, és ismét
ellenőrizze az olajszintet, szükség esetén töltse fel, csavarja be a töltőcsonkot, és szerelje fel a fedelet. Az emelő készen áll a működésre.

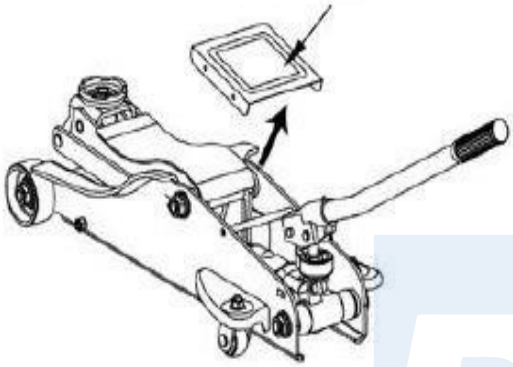


Pro-Tech Shop

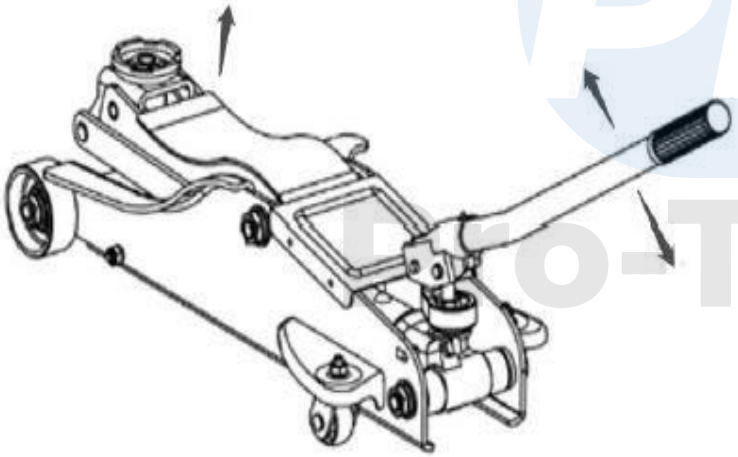
A hidraulikus rendszer légtelenítése



Engedje ki a nyomáscsökkentő szelepet, az emelőkarnak a legalacsonyabb kell lennie, ennek hatására a dugattyúból az olaj visszatér a tartályba. A légtelenítő szelep kiengedésével végezzen néhány mozdulatot a szivattyúval, ez a szivattyúból a légbuborékok kiszorulását eredményezi.



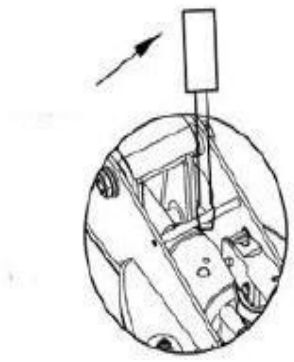
Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz.
Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a dugóba.
hidraulikus rendszer. Erre a célra szappanos vízbe mártott ruhát használhat.



Zárja el a leeresztőszelepet, és emelje az emelőt a maximális magasságba. Engedje le az emelőt a minimális magasságra. Ez kiszorítja a légbuborékokat a tartályból. Ezután csavarja be a szelepet.

Tompa szerszámmal (nejlon spatulával) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. Vigyázzon, nehogy elszakítsa vagy elvágja.

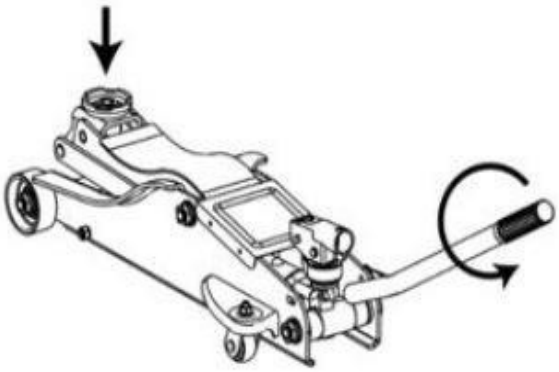
TIPP: A lapos jó ehhez a feladathoz csavarhúzó, de rögzítse a hegyét szigetelőszalaggal, hogy az éle ne legyen éles!



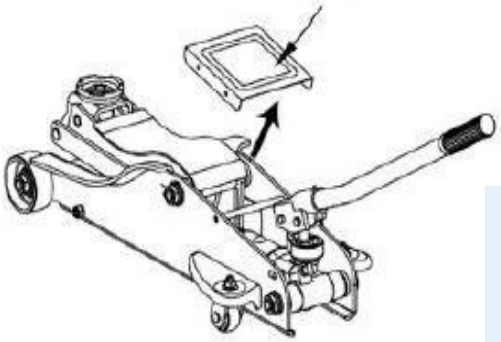
A kupak lecsavarásával a levegő kiszabadul a tartályból.

A levegő leeresztése után ellenőrizze az emelő helyes működését, előfordulhat, hogy ezt a műveletet többször meg kell ismételni, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a
a rendszert, hogy eltávolítsa az esetleges légbuborékokat. A kívánt hatás elérése után helyezze vissza a fedőlapot. És alaposan tisztítsa meg az emelőt a maradék olajmaradványoktól.

Cserélje ki a hidraulikaolajat



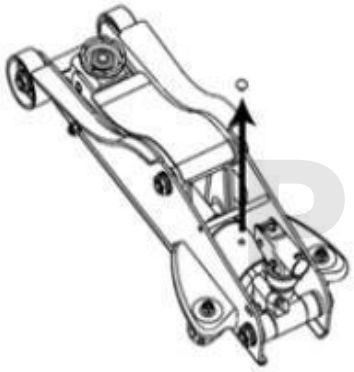
Engedje ki a leeresztőszelepet, majd engedje le a lökhajtást a minimális állásba. Ezáltal az olaj visszaáramlik a tartályba.



Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy hozzáférjen az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz. Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a hidraulikarendszerbe. Erre a célra egy szappanos vízzel átitatott rongy használható.

Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. , hogy ne szakítsa vagy vágja el.

TIPP: Egy lapos fejű csavarhúzó jó erre a feladatra, de rögzítse a hegyét maszkolószalaggal, hogy az éle ne legyen éles!



Az emelőt fejjel lefelé fordítva engedje le a régi hidraulikaolajat a hengerből. Hagyja, hogy az összes olaj kifolyjon.

A hidraulikaolaj higroszkópos, azaz vizet vesz fel a levegőből és a környezetből. A rendszerbe kerülő hajtókarokon és szivattyúkon lévő szennyeződések is szennyezhetik.
Ezért ajánlott a hidraulikaolajat a következő alkalmakkor cserélni ha az emelő teljesítménye csökken, vagy 2 .Miután leengedte az olajat a rendszerből, végezze el az alábbiakban leírt műveleteket. "Olaj hozzáadása", majd a rendszer légtelenítése a jelen kézikönyvben található utasításoknak megfelelően.



TÁROLÁS

Az emelő tárolásához válasszon egy olyan helyet, ahol a lehető legstabilabb a hőmérséklet, nedvességtől mentes és nem hozzáférhető a
külföldiek.

- A tárolás előtt végezze el a karbantartást, tisztítást és kenést.

• Tárolja az emelőt teljesen leeresztett helyzetben, ez megvédi a hajtódugattyút az esetleges korróziótól vagy sérüléstől.

• A leeresztőszelepet meg kell lazítani, hogy a tömítések ne legyenek szükségtelenül összenyomva.

• A hidraulikaszivattyú dugattyúja az alsó , mint a henger dugattyúja, megvédi a veszélytől.

• Tárolja az emelőt az eredeti dobozában, hogy megvédje a portól és más káros hatásoktól. feltételek.

PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

Az emelő nem tudja felemelni teher	Az emelő nem bírja a terhelést	Az emelő nem indul	Az emelő nem megy egészen felfelé	Az emelő nem emelkedik a fordulópontig	**OKOK ÉS TANÁCS**
					A biztonsági szelep nem teljesen zárt
					Túlterhelés
					A rendszert ki kell szellőztetni
					Túl alacsony olajszint
					Túl magas olajszint
					Jelenlét egy, az emelőt blokkoló tárgy

Műszaki adatok:
Teherbírás: 2,5 t
Max. Löketmagasság: 365 mm
Min. löketmagasság: 80 mm
Forgófej

Pro-Tech shop